



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

DUNKERQUE

DUNKERQUE PORT CENTER : PRÉSENTATION DU PROJET

14/12/2023

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

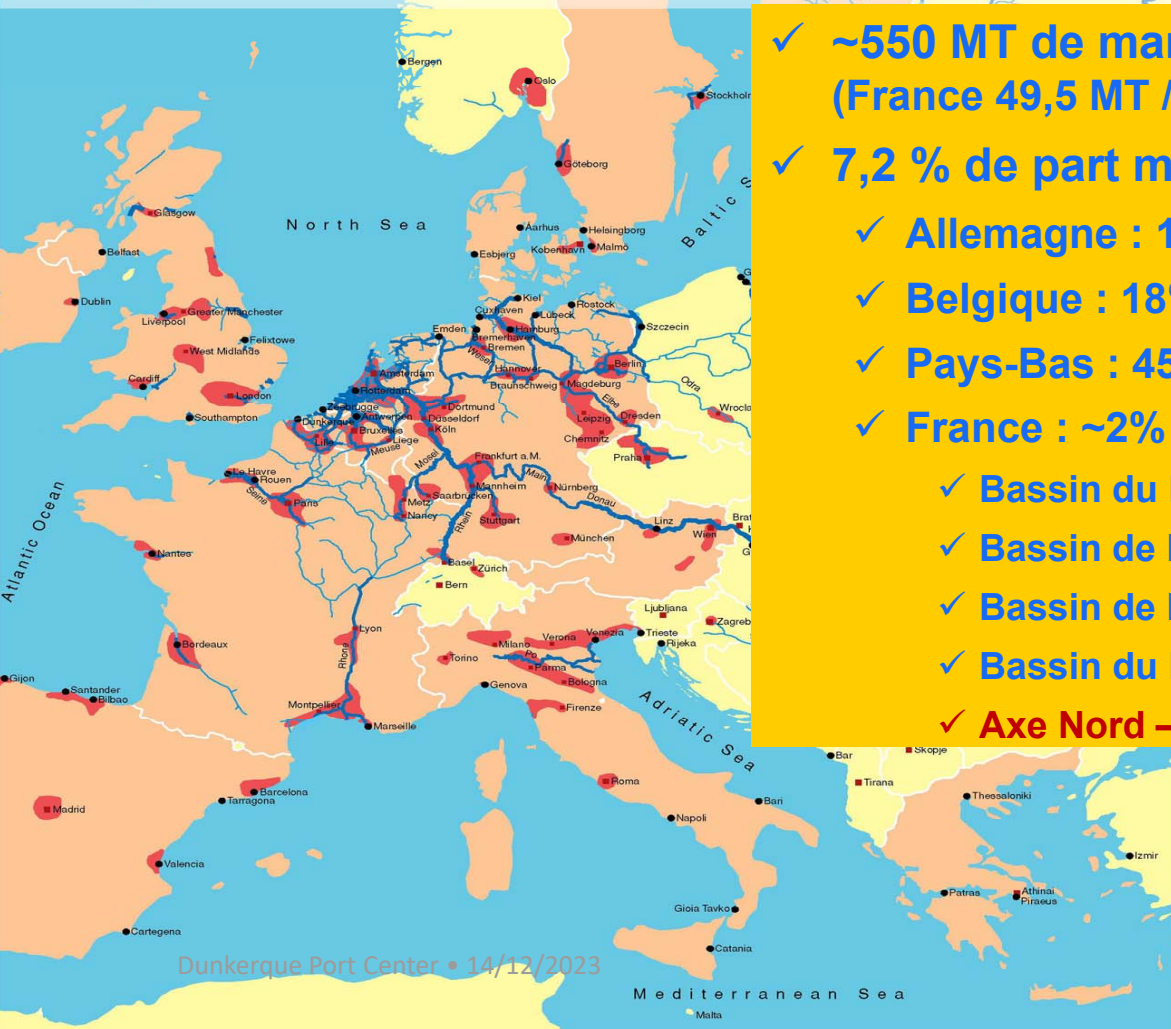


Cofinancé par
l'Union européenne

Le réseau fluvial européen : 38 000 km - dont 20 000 km à grand gabarit (> 1 000 tonnes)

- desservant les grandes aires urbaines européennes et les ports

- ✓ ~550 MT de marchandises transportées et 150 mds de t-km (France 49,5 MT / 6,5 mds-t-km / 605 000 EVP en 2022)
- ✓ 7,2 % de part modale du transport fluvial en Europe
 - ✓ Allemagne : 13%
 - ✓ Belgique : 18%
 - ✓ Pays-Bas : 45%
 - ✓ France : ~2% → un réseau à grand gabarit peu connecté à l'UE
 - ✓ Bassin du Rhin : ~32%
 - ✓ Bassin de la Moselle : ~17%
 - ✓ Bassin de la Seine : ~18% (~22 MT)
 - ✓ Bassin du Nord-Pas de Calais : ~8% (~10 MT)
 - ✓ Axe Nord-Sud : ~3% (~2 MT)



European Inland Waterways UN/ECE-Classification

- | | | | |
|--|-----------------------|--|-------------------------|
| | international | | Capital |
| | regional | | Other |
| | local | | National boundary |
| | Sea ports (selection) | | Important Economic Area |

© via donau - Donau Transport Entwi

Dunkerque Port Center • 14/12/2023

LE TRANSPORT FLUVIAL (1/2)

Un mode de transport :

- Sûr
- Fiable et capacitaire
- Ecologique
- Économique (grand gabarit fluvial)
- Possibilité de développer quais et ports en bord à voie d'eau (sites de massification des marchandises)
- Complémentaire avec le fer et la route...



Fret - Fluvial



Transport en camion

(Base carbone [®]ADEME)











25g CO₂/t.km

100g CO₂/t.km

...levier de la décarbonation des transports et atout pour relocaliser les productions en France et en Europe



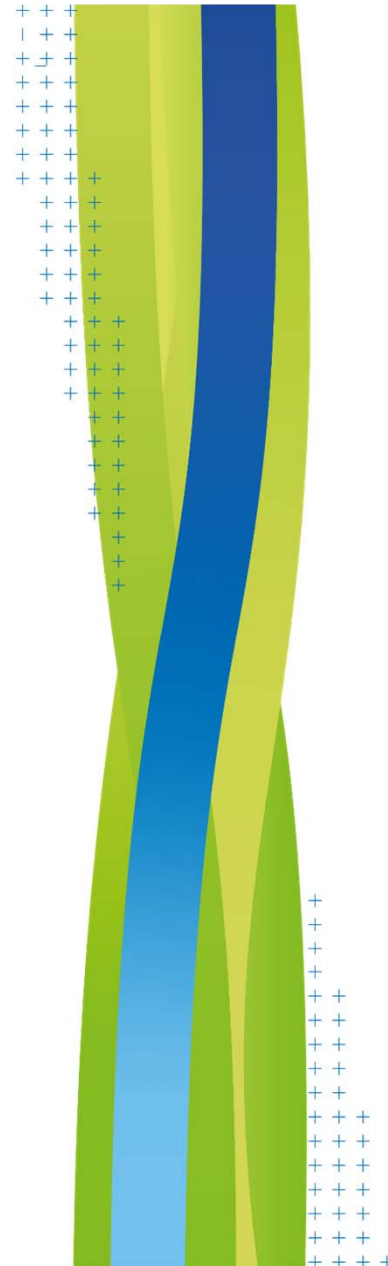
LE TRANSPORT FLUVIAL (2/2)

Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur	
 x 10 à 14  Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m	Petit gabarit fluvial < 1 000 t
 x 30  Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m	Petit gabarit classe II
 x 54  Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m	Grand gabarit fluvial >= 1 000 t
 x 40 à 120  Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m	Grand gabarit classe « Va »
 x 60 à 220  Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m	Grand gabarit classe « Vb »

Un automoteur de 135 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 9 secondes

PARTIE 1

UN MAITRE D'OUVRAGE UNIQUE : LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



- **VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**

- + **Etablissement public d'Etat**

- + **3 grandes missions au service du public : promouvoir la logistique fluviale, concourir à l'aménagement du territoire et assurer la gestion globale de l'eau**

- + **Gestionnaire et mainteneur, demain, du Canal Seine-Nord Europe**

- **SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

- + **Etablissement public local**

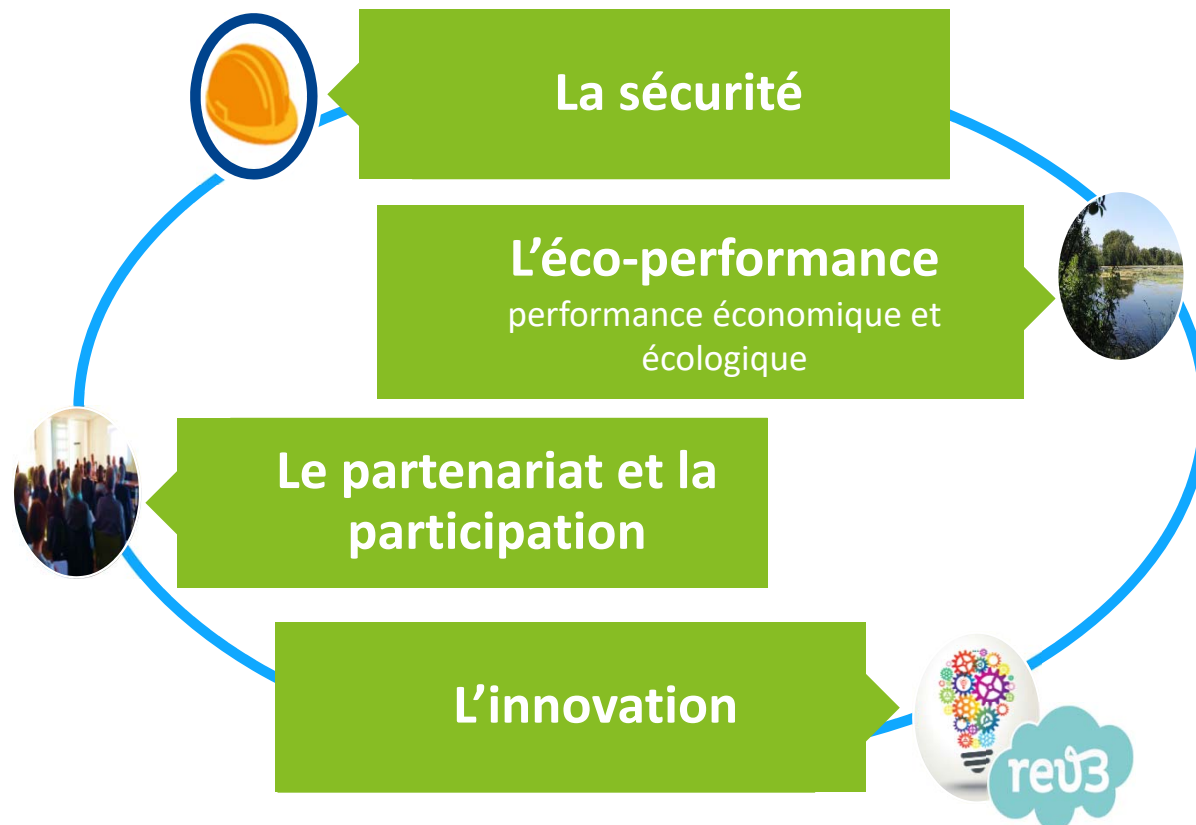
- + **Maitre d'ouvrage du SNE**

QUI FAIT QUOI ?



LES MISSIONS DE LA SCSNE ET SES PRIORITÉS D'ACTION

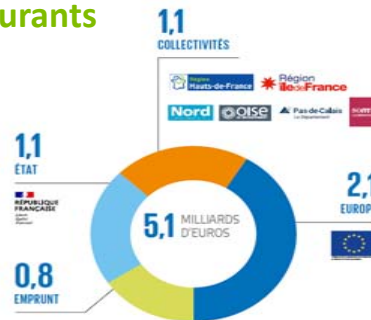
- PILOTER LES ÉTUDES ET LES CONCERTATIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES
- PILOTER LA PRÉPARATION DES DOSSIERS D'AUTORISATION ET LA PRÉPARATION DES MARCHÉS QUI PERMETTRONT DE CHOISIR LES ENTREPRISES QUI RÉALISERONT LE CANAL
- CONSTRUIRE LE CANAL SEINE-NORD EUROPE ET LE REMETTRE À VNF, FUTUR EXPLOITANT
- ENCOURAGER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LIÉ À CETTE NOUVELLE INFRASTRUCTURE



L'ORGANISATION DU PILOTAGE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

- + La **Société du Canal Seine-Nord Europe**, créée en 2017, établissement public local – siège à Compiègne, antenne à Lille
- + Une **convention de financement définitive** signée le **22 novembre 2019 à Nesle** pour un investissement de **5118 M€HT courants**

Partenaires financiers



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège Lefebvre
- Rassemble les collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

DÉLIBÉRATIONS STRUCTURANTES 2018-2022



- Schéma de gestion des déblais et des approvisionnements
- > Guide Technosolutions pour la remise en culture des terrains de dépôt
 - > Convention de partenariat avec la profession agricole



Politique achat

- L'emploi et Le développement des territoires
- L'environnement
- La sécurité du chantier
- L'innovation



DÉMARCHE
GRAND CHANTIER
CANAL SEINE-NORD
EUROPE

Dispositifs Canal Solidaire, Entreprises, Emploi,
Accueil, Formation

Contrats territoriaux de développement

Conventions de partenariat

- Etablissements d'enseignement supérieur / Education nationale / Gendarmerie / Profession agricole et forestière / Commonwealth war graves commission (CWGC) / Fédération régionale des travaux publics...



Certification HQE du
projet

DÉLIBÉRATIONS STRUCTURANTES 2022/2023

LA SÉCURITÉ est l'affaire
de tous, et de tous les instants



Politique Prévention



Politique Innovation



Politique Transition énergétique et résilience au
changement climatique



Politique de valorisation touristique

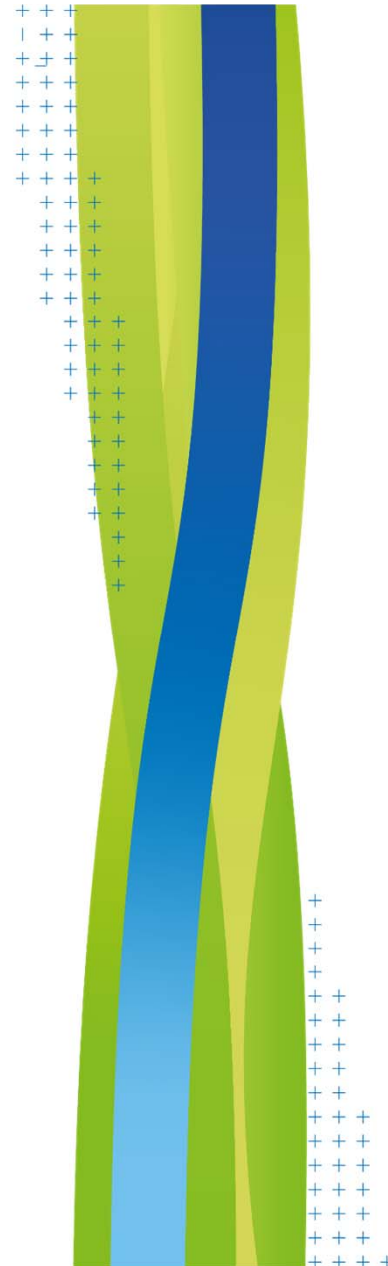
ZOOM SUR LA PARTICIPATION

- ~ 600 MOMENTS DE DIALOGUE AVEC LES TERRITOIRES DEPUIS 3 ANS POUR FAIRE CONNAÎTRE, FAIRE COMPRENDRE, FAIRE S'APPROPRIER LE PROJET



PARTIE 2

DU CANAL DU NORD AU CANAL SEINE-NORD EUROPE

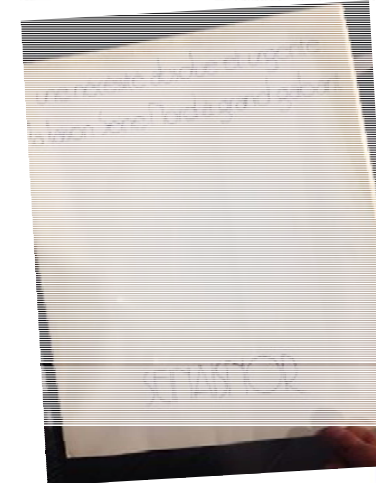
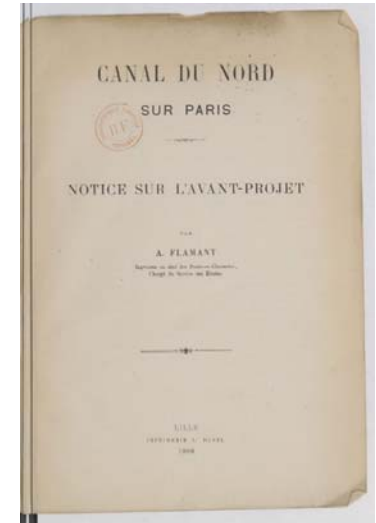


DE 1870 À 1965....

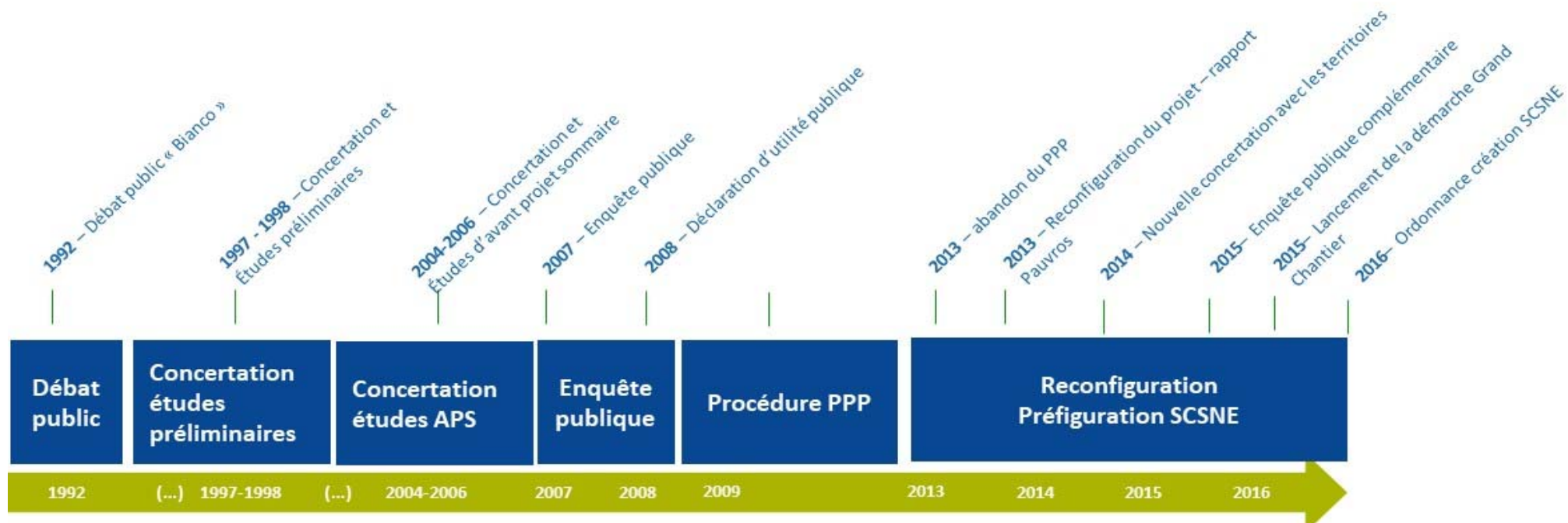
- **1870 : 1^{ÈRES} RÉFLEXIONS POUR RELIER LA RÉGION PARISIENNE AU NORD PAR LA VOIE D'EAU.**

Nota : le canal de st quentin, inauguré en 1810, est saturé & vétuste

- **1908-14 : 1^{IER} PÉRIODE DE CHANTIER. A LA VEILLE DU 1^{IER} CONFLIT MONDIAL, LES TRAVAUX SONT ACHEVÉS AU ¾...**
- **1918-45 : CHANTIER À L'ARRÊT**
- **1960 : LES TRAVAUX (RE)DÉMARRENT**
- **1965 : 15/11 > OUVERTURE COMMERCIALE ET INAUGURATION OFFICIELLE PAR LE MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT LE 28/04/1966**
- **1972 : 1^{ÈRES} RÉFLEXIONS CONCERNANT UN CANAL À GRAND GABARIT**



... DE 1992 A L'ENGAGEMENT DE LA CONSTRUCTION DU CANAL



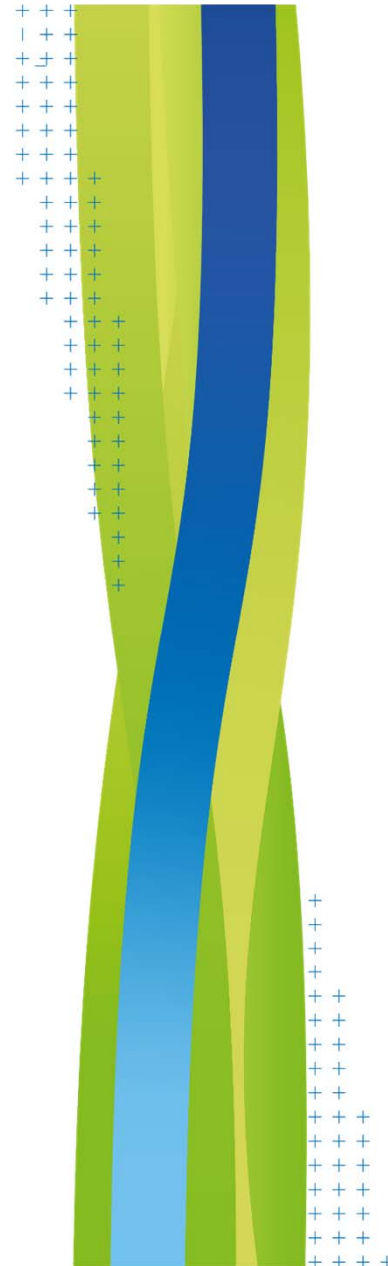
+ 2017–2019 : mise en place de la SCNE, prolongation de la DUP, décision d'exécution de l'Europe et signature de la convention de financement

+ 2017 – 2024 : études de conception détaillée, concertation associée, procédures

+ 2021 – 2030 : construction du CSNE

PARTIE 3

UN CANAL À GRAND GABARIT POUR ?



LES OBJECTIFS DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires



5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation

UN PROJET EUROPÉEN DONT LE MAILLON CENTRAL S'INSCRIT DANS LES HAUTS-DE-FRANCE



Journal officiel de l'Union européenne
DÉCISION D'EXÉCUTION (UE) 2019/1118 DE LA COMMISSION
du 27 juin 2019
relative au projet transfrontalier Seine-Escaut sur les corridors de réseau central



Un réseau réalisé par 4 partenaires



1,5 KM DANS
LE NORD

26,5 KM
DANS LE PAS
DE CALAIS

45 KM DANS
LA SOMME

34 KM DANS
L'OISE



CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE LA QUESTION DU GABARIT



Canal du Nord actuel













Canal Seine-Nord Europe / Seine-Escaut

Le Havre ↔
Dunkerque /
Belgique



Le Havre ↔
Cambrai-
Marquion



Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
 x 10 à 14 Péniche dite de 38,50 m 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
 x 30 Automoteur et petit convoi type canal du Nord 	750 t	90 m	5,705 m
 x 54 Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK) 	1.350 t	80 m	9,50 m
 x 40 à 120 Automoteur rhénan 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
 x 60 à 220 Convoi moderne constitué d'un pousseur et de barges 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

Grand gabarit fluvial >= 1 000 t

Un automoteur de 135 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 9 secondes



LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL (2035 ET À LONG TERME)

+ A l'échelle de Seine-Escaut

- +25% de trafic fluvial
- Une réduction du trafic routier de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL/an à long terme

+ A l'échelle de Seine-Escaut en France

- Une réduction du trafic routier de 1 million de PL/an et 2,5 millions / an en 2070
- Trafic total sur le CSNE de 17,4 Mt en 2035, multiplié par 5 par rapport à aujourd'hui)
- Une augmentation de 30% de flux fluviaux sur l'axe Dunkerque-Escaut après MES du CSNE (horizon 2035-40)



UNE INFRASTRUCTURE FLUVIALE HAUTE-PERFORMANCE

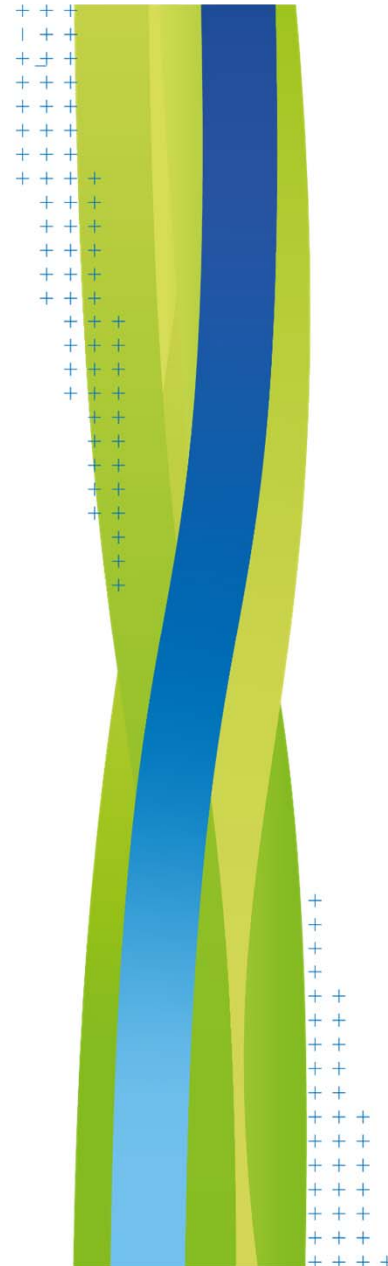
SEINE-NORD EUROPE :

- UN CANAL EN EXPLOITATION 360 JOURS PAR AN
- UN CANAL NAVIGABLE 24H/24, AVEC DES ÉCLUSES TÉLÉ-CONDUITES
- DES TEMPS DE PARCOURS RÉDUITS
 - + Un cycle d'écluse rapide de 30 minutes
 - + Entre 16 et 19 heures de navigation entre le Canal de la Sensée et l'Oise (contre 30h)
 - + 90% des trajets commerciaux devront se faire en moins de 21 heures



PARTIE 4

LES PRINCIPES DE CONCEPTION



L'ALIMENTATION EN EAU DU CANAL





**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**



UNE ALIMENTATION EN EAU DU CANAL ROBUSTE ET EN HARMONIE AVEC LES AUTRES USAGES DE L'EAU

- + Un Canal économe en eau
- + Un Canal qui préserve la ressource
- + Un schéma d'alimentation qui intègre les effets du réchauffement climatique



CANAL SEINE-NORD EUROPE LEVANT-RESEAU WATER & POWER

ON VOUS DIT TOUT !

#1 Comment fonctionne le cycle de l'eau du Canal ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE LEVANT-RESEAU WATER & POWER

ON VOUS DIT TOUT !

#2 Comment le Canal préserve l'eau ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE LEVANT-RESEAU WATER & POWER

ON VOUS DIT TOUT !

#3 Comment le Canal économise l'eau ?

CANAL SEINE-NORD EUROPE LEVANT-RESEAU WATER & POWER

ON VOUS DIT TOUT !

#4 Comment le Canal s'adapte au réchauffement climatique ?

L'AGRICULTURE



UNE CONCEPTION DU CANAL QUI PREND EN COMPTE LES ENJEUX DE L'AGRICULTURE

- **CONCERTATION AVEC LA PROFESSION AGRICOLE À TOUTES LES ÉTAPES DU PROJET :**
 - + Protocoles, conventions de partenariat
- **RÉSERVES FONCIÈRES CONSTITUÉES DEPUIS 15 ANS**
- **UNE GESTION DES MATÉRIAUX RATIONNELLE, ÉCONOME ET RESPECTUEUSE DE L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET DE L'ENVIRONNEMENT :**
 - + réduction des volumes de déblais, réemplois
 - + Terrains de dépôts de matériaux prioritairement remis en culture agricole, ou support de la compensation écologique et d'aménagements paysagers
 - + Recherche de pistes de valorisation
- **AMÉNAGEMENT FONCIER :**
 - + En cours sur ~72 000 ha sous l'égide des Départements, dont ~23 000 ha dans le NPdC

LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + *Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial*
- + *Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole*



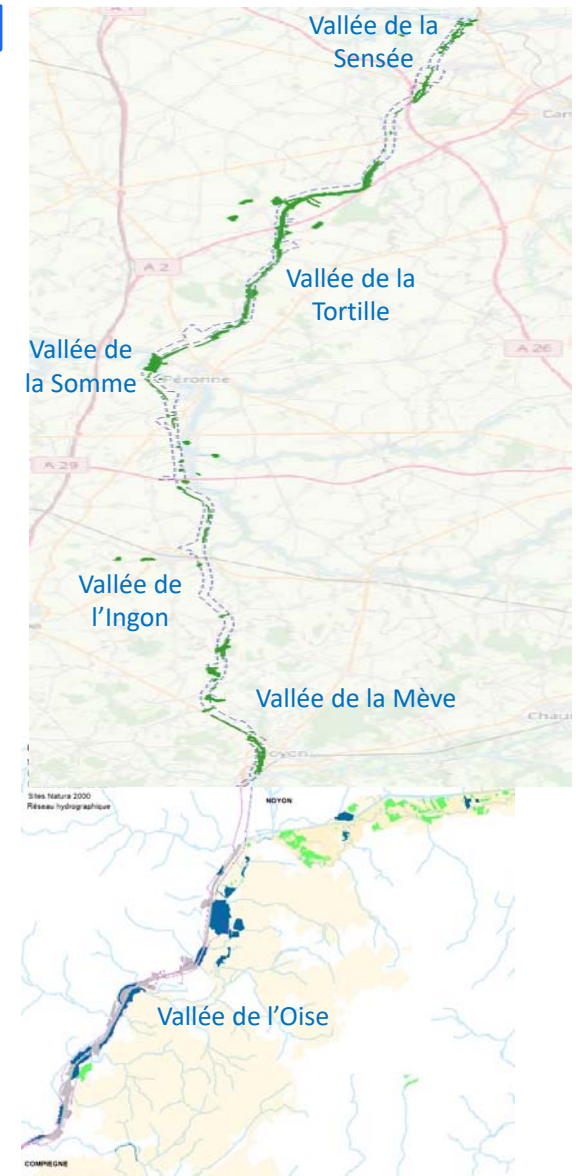
NORD ET PAS-DE-CALAIS
7 SITES DE TERRAIN DE DÉPÔTS
DÉFINITIFS DONT 4 REMIS EN CULTURE
EN PLATEAU : ~72 HA RESTITUÉS

L'ENVIRONNEMENT



LE PROGRAMME DE COMPENSATION

- + Plus de 50 sites d'aménagements environnementaux pour une surface de plus de **1 200 hectares** désormais (dont ~241 ha sur le secteur 4)
 - 25 km de berges lagunées, 17 ha d'annexes hydrauliques,
 - Restauration et réhabilitation de ~440 ha de zones humides,
 - Création de prairies sèches, 75 km haies...
 - Plantation de 850 000 arbres
- + Des sites au plus proches des emprises, positionnés pour renforcer les **continuités écologiques** - rôle du CSNE en tant que corridor écologique
- + Densification des sites dans les **secteurs à forts enjeux** : vallées de l'Oise, de la Mève, de l'Ingon, de la Somme, de la Tortille, de la Sensée
- + Plans de gestion sur les sites de compensation et suivi sur 30 ans
- + Maitrise foncière des sites



LE TOURISME



LE CSNE, ATOUT SUPPLÉMENTAIRE POUR L'OFFRE TOURISTIQUE DES TERRITOIRES DESSERVIS

● LA VALORISATION TOURISTIQUE DU CANAL

+ Tourisme fluvial :

- Deux équipements pour la plaisance collective (croisières, promenade) et individuelle
- Des opportunités pour la croisière fluviale avec hébergement
- Bateaux promenade à partir de la vallée de l'Oise, de la Sensée ou du port d'Allaines

+ Tourisme fluvestre :

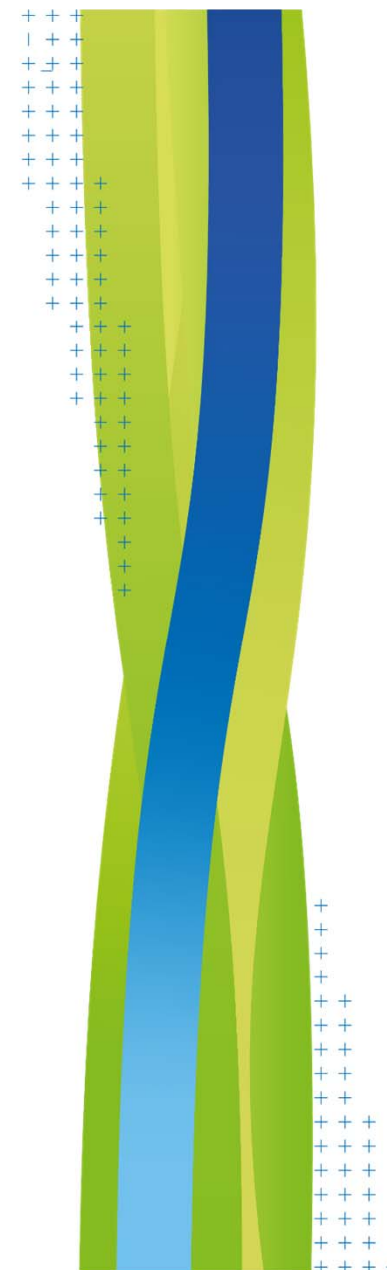
- Trois écluses visitables, pont-canal de la Somme
- 200 km de cheminement doux tout le long du Canal
- Des connexions aux itinéraires de randonnées des territoires

● LA VALORISATION TOURISTIQUE DU CHANTIER



PARTIE 5

ACCOMPAGNER UNE DYNAMIQUE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RÉGIONAL



LES PORTS INTÉRIEURS ET LES QUAIS DE PROXIMITÉ POUR DESSERVIR LE TERRITOIRE

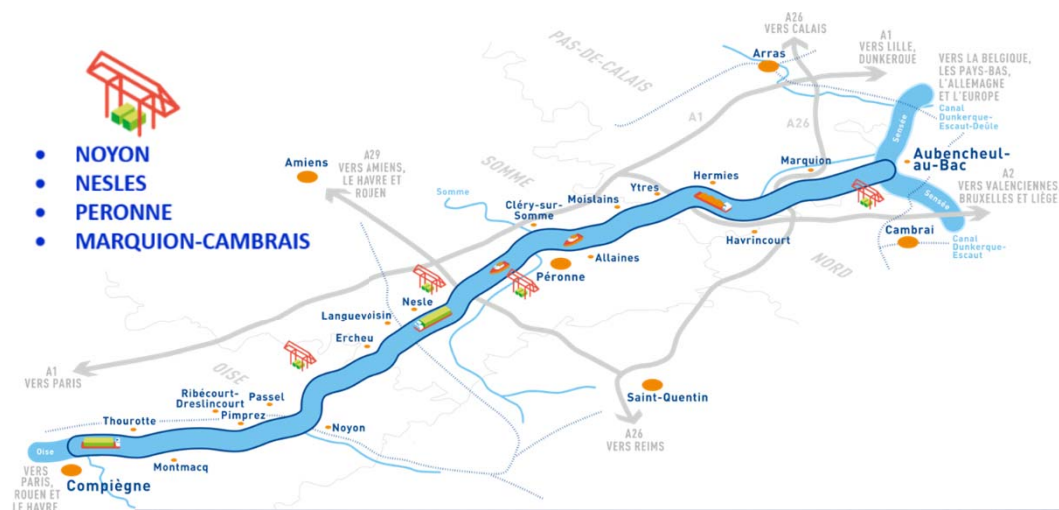
+ 4 ports intérieurs : 2 200 ml de quais

- Noyon : 400 ml
- Nesle : 400 ml
- Péronne : 400 ml
- Marquion-Cambrai : 1000 ml

+ 6 quais de proximité : 1 450 ml

- quai public de Thourotte : 300 ml
- *quai de Ribécourt : 150 ml
- *quai de Pimprez : 200 ml
- quai de Languevoisin : 300 ml
- quai céréalier de Moislains : 200 ml
- quai de Graincourt-lès-Havrincourt : 300 ml

* Réalisé en 2022

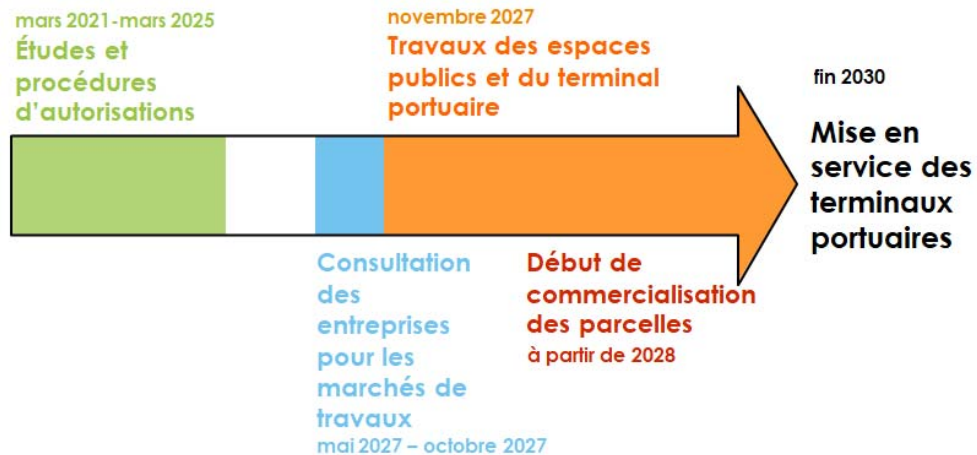


DES PORTS INTERIEURS SOUS LE PILOTAGE DES COLLECTIVITÉS (RÉGION – EPCI)

- + Portes d'entrée sur le réseau Seine-Escaut
- + Services de transport et espace d'implantation
- + 2 ports embranchés fer à Marquion-Cambrai et Nesle
- + Etudes d'avant-projet en cours

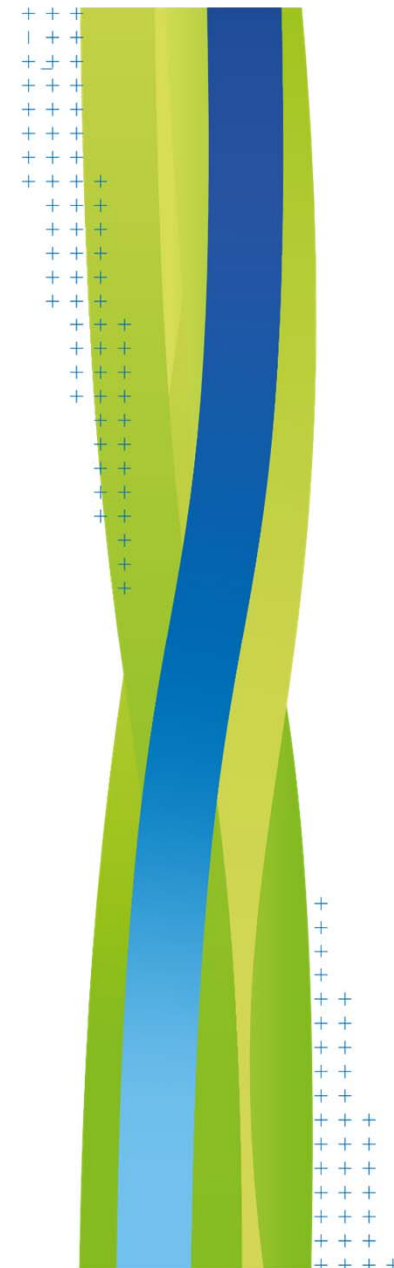


PORT INTÉRIEUR	MARQUION-CAMBRAI	NESLE	NOYON	PÉRONNE	TOTAL
Longueur du quai	1000 ml	400 ml	400 ml	400 ml	2600 ml
Superficie du port intérieur	156,56 ha	91,3 ha	45,09 ha	43,2 ha	336,15 ha
• Terminal portuaire	37,31 ha	30,66 ha	6,33 ha	11,28 ha	85,58 ha
• Zone d'activité	119,25 ha	60,64 ha	38,76 ha	29,92 ha	248,57
• Centre de maintenance du CSNE				2 ha	2 ha

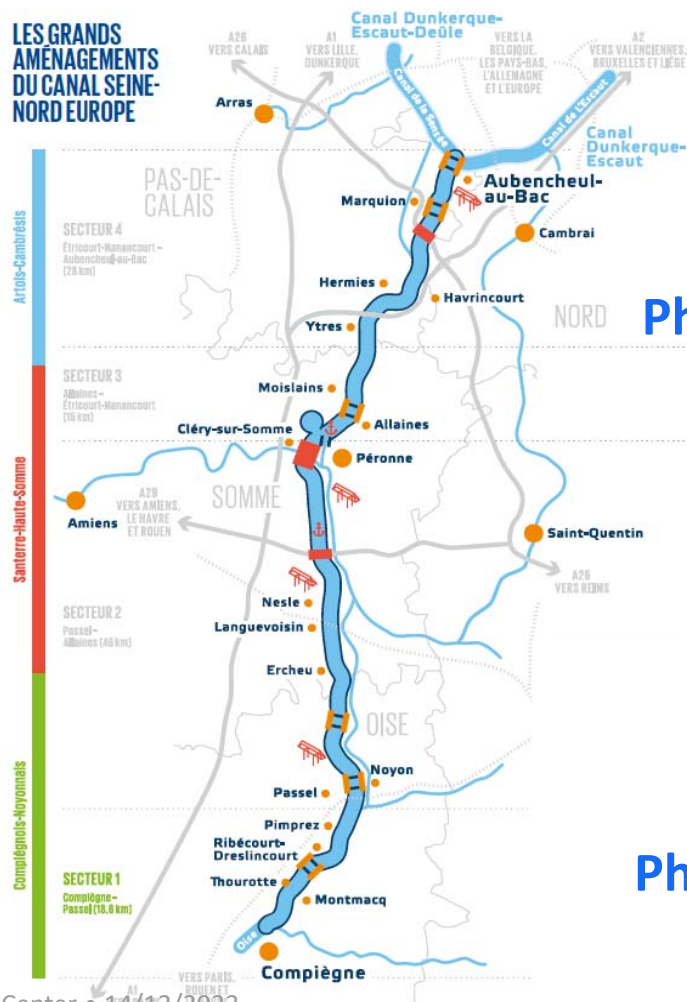


PARTIE 6

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE : UNE RÉALITÉ !



1 CANAL, 3 TERRITOIRES, 6 SECTEURS, 2 PHASES DE RÉALISATION



Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2024>2030

Études détaillées 2017>2021

Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028

SECTEUR 1 ENTRE COMPIÈGNE ET PASSEL DANS L'OISE : DES TRAVAUX ENGAGÉS EN 2021



Études détaillées 2017>2021

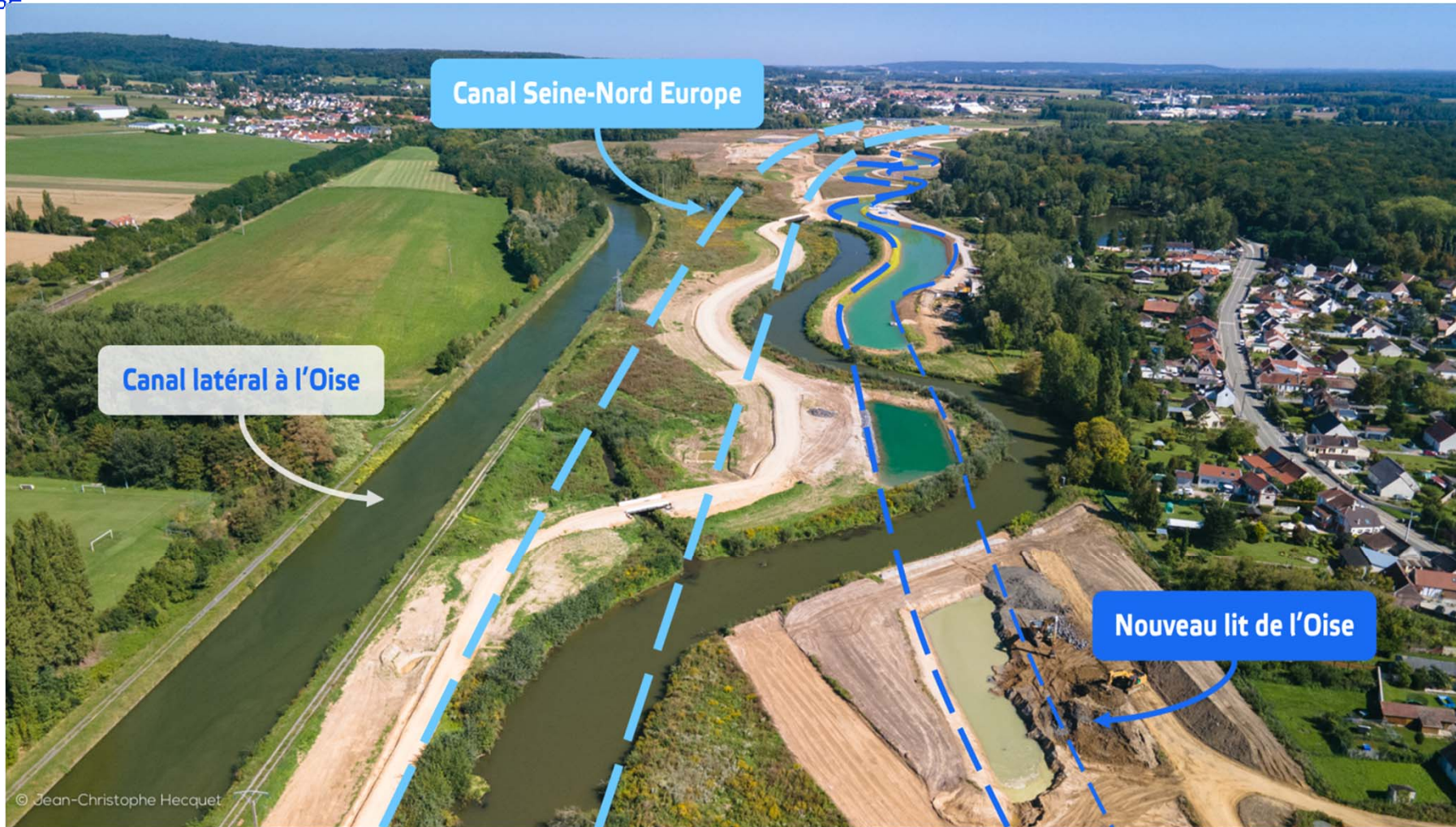
Aménagements
environnementaux 2017>2028

Autorisation environnementale
2019 >2021

Travaux 2021>2028



TRAVAUX EN COURS SUR LE SECTEUR 1 MONTMACQ / CAMBRONNE



© Jean-Christophe Hecquet

TRAVAUX EN COURS SUR LE SECTEUR 1 MONTMACQ / CAMBRONNE



© Odile & Jc Hecquet

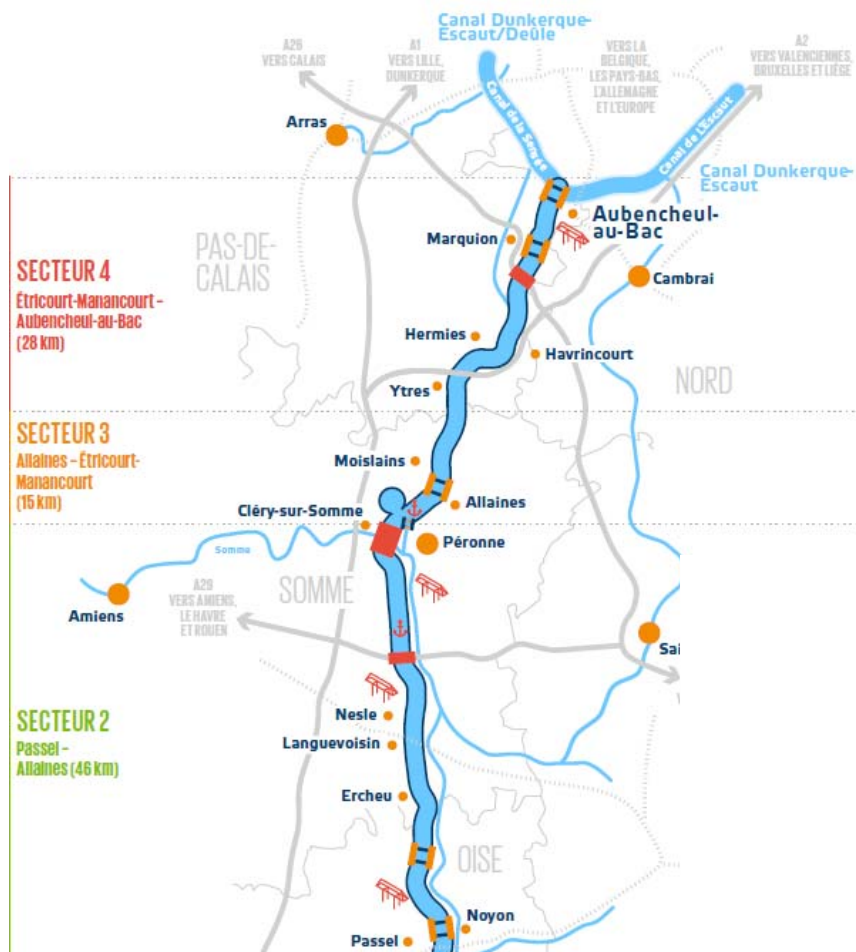
PROCHAINES ÉTAPES DU SECTEUR 1

- **ÉCLUSE DE MONTMACQ-CAMBRONNE**
 - + Consultation des entreprises en cours – notification fin 2023 – Travaux à compter de 2024
- + **CREUSEMENT DU CANAL – AUTRES RÉTABLISSEMENTS**
 - + Lancement consultation des entreprises en juillet 2023 - Début des travaux fin 2024 / début 2025



SECTEURS 2 À 4 ENTRE PASSEL ET AUBENCHEUL

FINALISATION DES ÉTUDES DE CONCEPTION ET POURSUITE DES PROCÉDURES
ENVIRONNEMENTALE ET DE MAÎTRISE FONCIÈRE

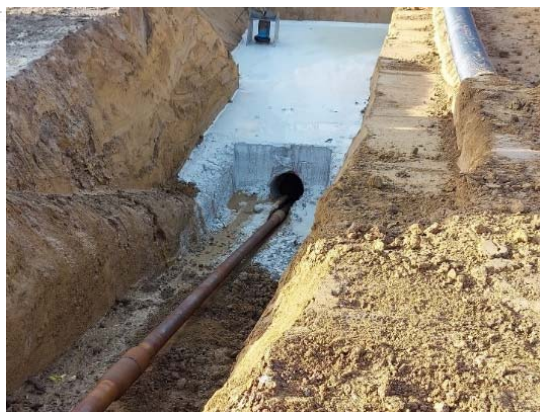


Études détaillées 2019>2023

Aménagements
environnementaux 2021>2030

Autorisation environnementale
2022>2024

Travaux 2024>2030



- ENQUÊTE PUBLIQUE ENVIRONNEMENTALE AU T1 2024

PROCHAINES ÉTAPES DES SECTEURS 2 À 4



- **POURSUITE DES OPÉRATIONS D'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE**
 - **2^{ÈME} ET 3^{ÈME} TRIMESTRES 2024 : FINALISATION DE LA PROCÉDURE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
 - **3^{ÈME} ET 4^{ÈME} TRIMESTRE 2024 / DÉBUT 2025 : TRAVAUX PRÉPARATOIRES APRÈS OBTENTION DE L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
- + Libération des emprises (déboisements, démolitions de bâtis)**
- + Premiers travaux : quais travaux, déviations routières, travaux préparatoires des écluses, aménagements écologiques... → entrée dans les parcelles dès la rentrée 2024**
- **2025 : ENGAGEMENT PROGRESSIF DES GRANDS TRAVAUX**
- + Terrassements, ouvrages d'art, rétablissement des communications**



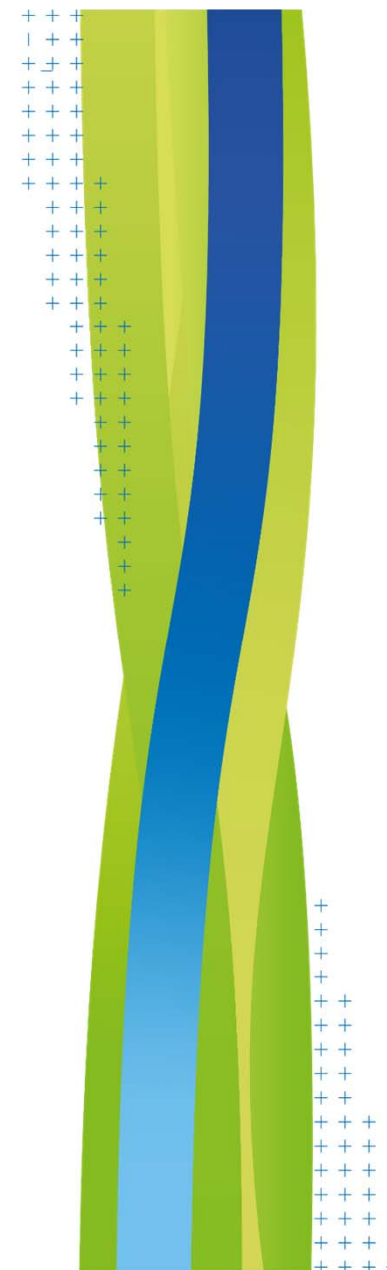
LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

DE PASSEL À AUBENCHEUL-AU-BAC (SECTEURS 2,3,4)



PARTIE 7

LA DÉMARCHÉ GRAND CHANTIER DU CANAL SEINE-NORD EUROPE





LA DÉMARCHÉ GRAND CHANTIER

- **ANTICIPER POUR FAIRE DE CE PROJET UNE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE**

Une déclinaison territoriale

Copilotée l'Etat (Sous-préfets) et la Région Hauts-de-France

Dispositifs



CANAL
EMPLOI



CANAL
FORMATION



CANAL
SOLIDAIRE



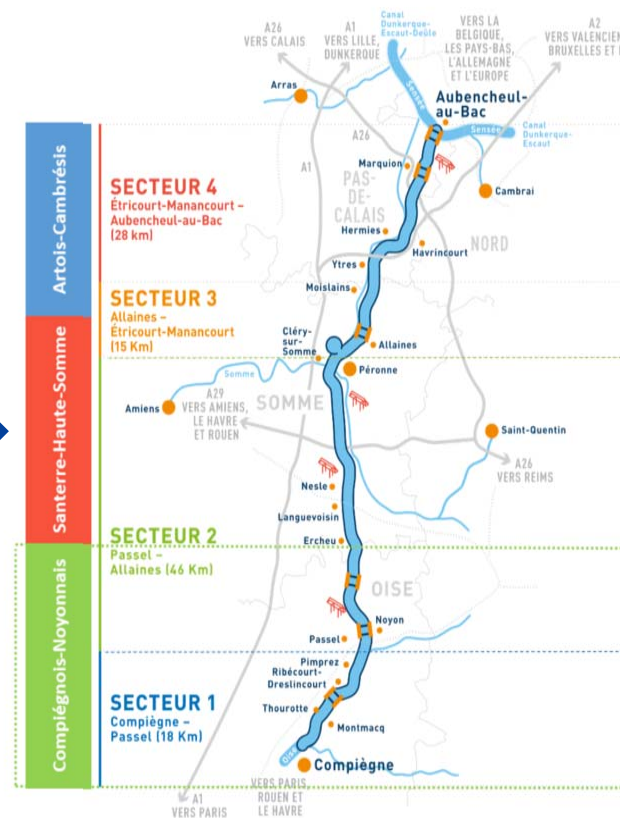
CANAL
ENTREPRISES



CANAL
ACCUEIL

Un dispositif Régional

Copiloté par la Région Hauts-de-France et Préfecture de Région



3 contrats territoriaux de développement

- Volet 1 : Aménagement bord à canal
- Volet 2 : Développement économique, emploi, formation, insertion
- Volet 3 : Organisation du chantier
- Volet 4 : Devenir des canaux existants



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR L'EMPLOI

+ Déjà 500 personnes mobilisées

- Dont 130 bénéficiaires de la clause d'insertion
- Plus de 100 000 heures d'insertion déjà réalisées à fin 11/2023

+ Pendant le chantier...

- 6 000 emplois au plus fort du chantier avec un besoin de recrutements estimé à ~3 000
 - + ~1 000 conducteurs d'engins, de camions
 - + ~500 coffreurs, ferrailleurs, soudeurs,
 - + ~300 ouvriers VRD, constructeurs de routes,
 - + Mécaniciens, grutiers, avitailleurs, ouvriers espaces vert, topographes...
 - + ~300 personnels d'encadrement
- Pour l'Artois-Cambrésis, une estimation de 1600 emplois directs
- Une incidence sur de nombreux secteurs : hébergement, restauration, transport... (emplois indirects)



**KIT DES COMPÉTENCES
ATTENDUES**





LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR LES ENTREPRISES RÉGIONALES (1/2)

- [HTTPS://CANAL-SEINE-NORD-EUROPE.FR](https://canal-seine-nord-europe.fr)

Le Canal Nos engagements Le Canal chez vous Rejoignez la dynamique

MARCHÉS PUBLICS

PDF Print Share

?

Home Search

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est un établissement public local ayant pour mission d'assurer la maîtrise d'ouvrage publique du Canal Seine-Nord Europe. Il rassemble au sein du Conseil de surveillance les collectivités qui financent le projet, l'Etat et l'Europe. En qualité d'acheteur public, la SCSNE a engagé une **démarche d'achat responsable** : elle veille à la régularité et l'efficacité de l'achat public, aux performances techniques et environnementales, et à l'optimisation des retombées économiques et sociales des habitants et les entreprises des territoires.





LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR LES ENTREPRISES RÉGIONALES (2/3)

The screenshot shows the website's navigation and main content area. At the top, there is a dark blue header with a French flag, a 'Territoires' dropdown menu, and a 'Connexion / Inscription' button with a user icon. Below the header is the CCI Business Hauts-de-France logo on the left and a green 'Communautés' dropdown menu on the right. A search bar with the text 'Rechercher' and a magnifying glass icon is positioned below the dropdowns. The main content area features a large video player with the title 'Canal Seine-Nord Europe' and a description: 'Le Canal Seine-Nord Europe, maillon central de la future liaison fluviale à grand gabarit Seine-Escaut, mobilise les forces vives locales et va remodeler le territoire des Hauts-de-France. Sa réalisation est une réelle opportunité collective et durable, synonyme d'emplois pour les habitants et de ...'. Below the video, there are statistics for 'Membres (392)' and 'Administrateurs (4)'. On the left side, a dark blue sidebar lists navigation options under the heading 'Pages': 'Présentation projet', 'Accédez aux marchés', 'Les dispositifs régionaux', 'Cartographie', and 'Devenir membre'. At the bottom left, there is a blue button labeled 'Retour'. At the bottom right, there is a 'Paramétrer les services' button with a '1' indicator.



LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, UNE CHANCE POUR LES ENTREPRISES RÉGIONALES (2/2)



Filtrer le contenu de la page en cours

Rechercher

Compétences CSNE

- TOARC (terrassment, ouvrage d'art, rétablissement de chaussée)
- Génie civil (ouvrage béton, ouvrage acier : portes écluse, batardeaux...)
- Service au chantier (location engin, avitaillement, nettoyage/gardiennage, bases vie, inspection...)
- Service à la navigation (travaux fluviaux, aménagement environnementaux, aménagement berges, aménagement quais, dragage, matériels...)
- Logistique / Transport
- Installation / Manutention
- Expertise / Etudes / Innovation / Solution numériques
- Génie Electrique
- Composants électriques, électronique



CANAL SEINE-NORD EUROPE

Anticipez les opportunités du chantier

Devenez membre de la communauté Canal Seine-Nord Europe

Se faire référencer dans la communauté CCI Business, à quoi cela sert et quelle est la marche à suivre ?

Pour qui ?

Toutes entreprises ou donneur d'ordres, qui peuvent avoir un rôle à jouer dans le projet Canal Seine-Nord Europe et dont les compétences correspondent aux besoins du chantier.

Pourquoi ?

Être référencé dans la communauté CCI Business CSNE , c'est...

Gagner en visibilité

- Apparaître sur la [cartographie des compétences Canal Seine-Nord Europe](#)

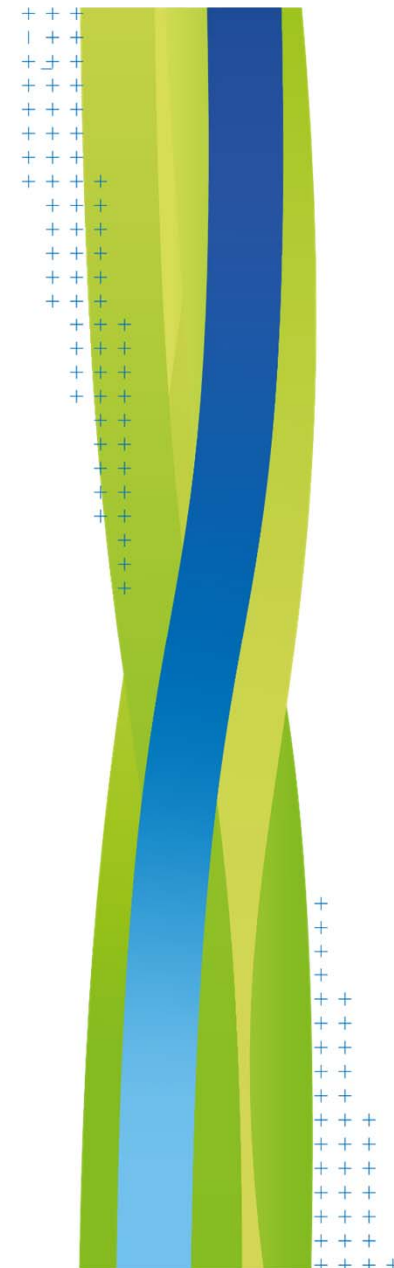
Paramétrer les services

1

● SE FAIRE
RÉFÉRENCER
(GRATUITEMENT)

PARTIE 8

QUELLES OPPORTUNITÉS POUR LE DUNKERQUOIS ?



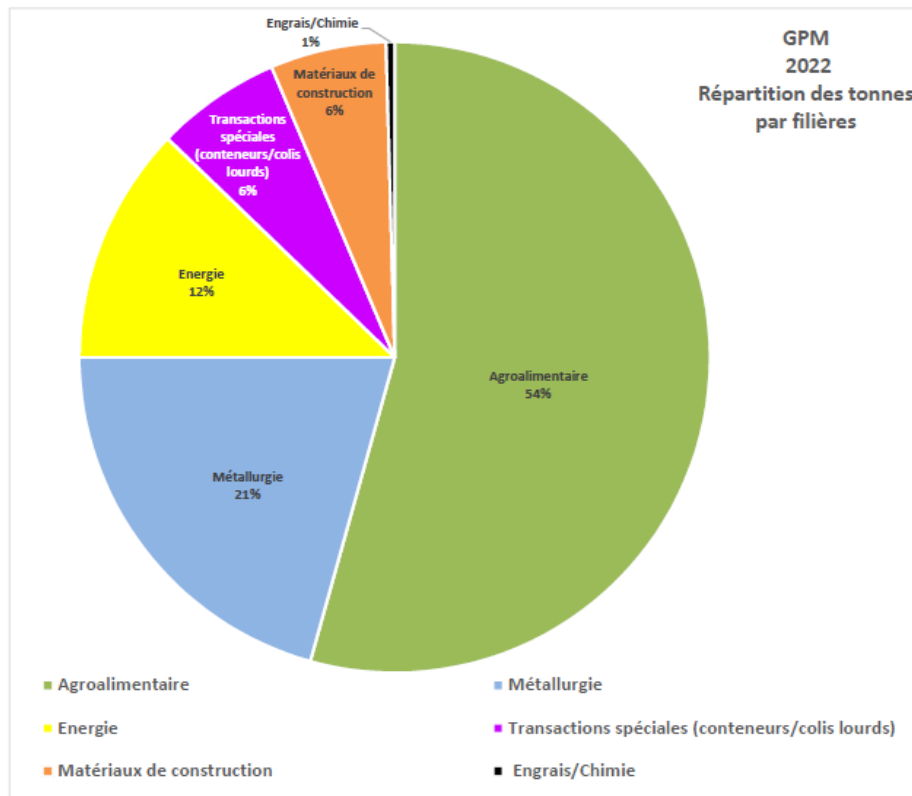
DUNKERQUE ET SON POSITIONNEMENT FLUVIAL

- DESSERVI PAR LA LIAISON DUNKERQUE – ESCAUT : RÉSEAU À GRAND GABARIT PRÉEXISTANT
- LAQUELLE EST INTERCONNECTÉE AU FUTUR CSNE



LES TRAFICS DU GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

- 1^{ER} PORT FLUVIAL DES HDF
- 17% DU TRAFIC TOTAL RÉGIONAL
- 2MT TRANSPORTÉES EN 2022



		En milliers de tonnes
Agroalimentaire		1 122
produits agricoles	blé-orge-escourgeon	878
denrées alimentaires	huiles, alcool éthyl., malt	244
Energie		252
produits charbonniers,	fines, charbon	105
produits pétroliers	coke de pétrole, diesel, fiul	147
Métallurgie		427
Minerais et déchets métal.	calamine, ferrailles	122
Produits métallurgiques	Tôles d'acier, brames, coils	305
Matériaux de construction	Sable, laitiers granulés	123
Engrais/Chimie	engrais, styène	9
Transactions spéciales	conteneurs/colis	133
TOTAL HINTERLAND FLUVIAL 2022		2 065 KT

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE & DUNKERQUE



- **CONFORTE LA FILIÈRE AGROALIMENTAIRE, NOTAMMENT À L'EXPORT**
- **OUVRE L'HINTERLAND DU GPMD SUR LE SUD DE LA RÉGION HDF (EX-PICARDIE)**



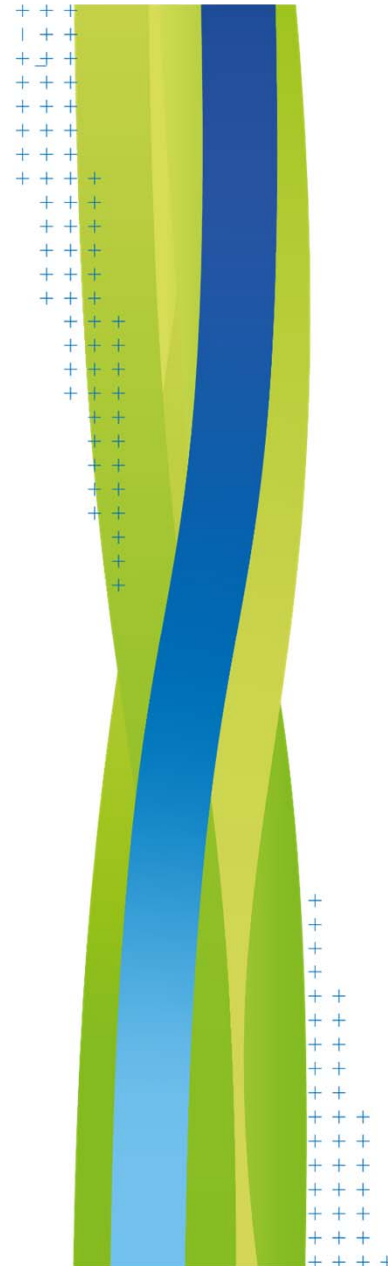
LE CONTRAT DE PROGRÈS 2023-26



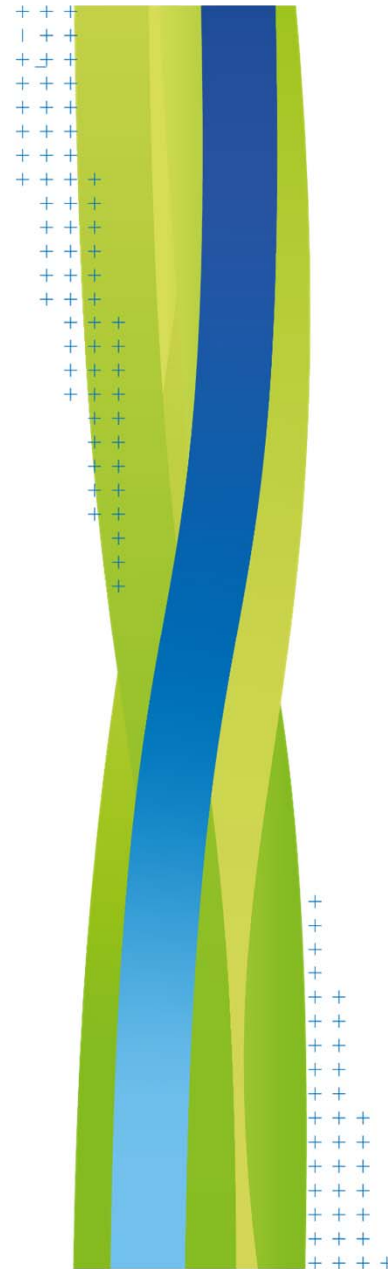
- **SIGNÉ ENTRE VNF ET LE GPMD - OFFICIALISÉ LE 13/12 LORS DU SALON RIVERDATING**
- **LES THÉMATIQUES QUI SONT COUVERTES PAR LE CONTRAT :**
 - + Développement du trafic fluvial : accompagnement à la mise en œuvre de CAP 2020, démarche commerciale commune auprès des acteurs économiques et investisseurs.
 - + Optimisation des infrastructures fluviales et amélioration de la qualité de service, sur le domaine portuaire dunkerquois comme sur le réseau fluvial des Hauts-de-France.
 - + Réalisation d'actions communes en faveur des transitions écologique et énergétique
Accompagnement de la transition numérique avec contribution à la mise en place d'un système d'information à l'échelle régionale et digitalisation des chaînes de transport.
 - + Promotion et communication communes autour du transport par voie d'eau.
 - + Coordination des gouvernances des ports maritimes, des ports intérieurs, des plateformes multimodales et des gestionnaires d'infrastructures.



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



RESSOURCES



- **COURRIEL**

+ artois.cambresis@scsne.fr

- **SITE INTERNET**

+ <https://www.canal-seine-nord-europe.fr>

+ <https://hautsdefrance.ccibusiness.fr>

+ <https://seine-scheldt.eu>

- **LINKEDIN**

+ <https://www.linkedin.com/company/societe-du-canal-seine-nord-europe/>

- **YOUTUBE**

+ <https://www.youtube.com/@canalseinenordeurope>





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par
l'Union européenne



www.
canal-seine-
nord-europe.fr

